TRYBUNA MOTOKLUBU

UNIA
POZNAŃ



CZŁONEK POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
I ZWIĄZK. FEDERACJI SPORTOWEJ »BUDOWLANI«

ZESZYT 9

BIULETYN INFORMACYJNO - ORGANIZACYJNY
ZARZĄDU MOTOKLUBU »UNIA« POZNAŃ
UL. GROBLA 30 TEL. 30 - 02

Zakład Produkcji Skryptów Pol.Pozn.,Poznań,Ogrodowa 11, tel.14-25
Zam. nr A/747/59 - F-5 - 400 - pap.powiel.

Sezon... Sezon

Stało się wręcz na przekór zamierzeniom. W ciągu sezonu motorowego „Trybuna" zamiast ukazywać się częściej, aniżeli zimą, tak jakby przestała istnieć. Skończyło się bowiem na numerze ósmym, który ukazał się w maju tego roku. Na początku roku mobilizowaliśmy wszystkie siły i środki pieniężne dla przygotowania parku maszyn do zawodów. Po przeprowadzeniu II eliminacji Motocrossowych Mistrzostw Polski tym bardziej każda złotówka była w Klubie potrzebna na cele sportowe. Dlatego „Trybuna" milczała. Następnie pochłonął wszystkich organizatorów potężny w swym rozmachu organizacyjnym XVII „Złoty Kask" - a po tej imprezie uciążliwa likwidacja jego, do której to pracy staje zwykle już niewielu działaczy. Nadszedł termin wyścigu w Sierakowie i teraz trzeba było pomóc w organizacji Motorowodnych Mistrzostw Europy. Obecnie hasłem naszym „Rowerki na Start".

Poprzez te kluczowe momenty intensywnej działalności Klubu patrzeć będziemy przy podsumowaniu roku na całokształt pracy i osiągnięć zawodników, aktywu sportowego i organizacyjnego.

Licencje sportowe

Z każdym rokiem liczniejsza kadra zawodników reprezentuje barwy naszego Motoklubu. Oto aktualnie licencjonowani zawodnicy:

Klatkiewicz Zdzisław	Lic.	R - W	seniora	nr	359
Koziczak Mieczysław	"	R - W	"	"	182
Mankiewicz Ryszard	"	R - W	"	"	9
Stefański Ignacy	"	R - W	"	"	18
Terlikowski Henryk	"	R - W	"	"	425
Anioła Stefan	"	R - W	juniora	"	238
Cukiernik Aleksander	"	R - W	"	"	255
Grygiel Telesfor	"	R - W	"	"	252
Bolcharewski Tadeusz	"	R - W	"	"	360
Jarczyński Marian	"	R - W	"	"	326
Gruszczyński Włodzimierz	"	R - W	"	"	256
Krych Edward	"	R - W	"	"	258
Kuster Czesław	"	R - W	"	"	257

Kubiak Roman	Lic.	R - W	juniora	nr
Łucki Alfred	"	R - W	"	" 259
Matyja Zdzisław	"	R - W	"	" 212
Nadachowski Jerzy	"	R - W	"	" 254
Orzeł Bolesław	"	R - W	"	" 253
Ostolski Adam	"	R - W	"	" 211
Stasiak Stanisław	"	R - W	"	" 251
Stasiak Leszek	"	R - W	"	" 325
Skrzypczak Władysław	"	R - W	"	" 206
Stachowski Roman	"	R - W	"	" 359
Rutowski Andrzej	"	R - W	"	" 210
Tabeński Jerzy	"	R - W	"	" 298
Wieczorek Czesław	"	R - W	"	" 324

W Próbie Sprawności odbytej w dniu 30.8.br. w Jaraczu nad Wełną uprawnienia do uzyskania licencji juniora uzyskali nadto Koledzy:

Piechowiak Tadeusz	Gębalski Stanisław
Lorek Zenon	Cieśliński Roman
Kubiak Stefan	Wylegała Mirosław

Przy sposobności stwierdzić musimy niestety słabe przygotowanie około 10 dalszych kandydatów, którzy oczywiście próby nie złożyli. Najczęściej mylono trasę okrążając niewłaściwie poszczególne chorągiewki. Sędziował z ramienia P.Z.M. kol. Swidziński bardzo obiektywnie,za co składamy jemu nasze podziękowanie.

O Mistrzostwo Klubu

ubiegają się nasi kierowcy od początku sezonu. Obecnie weszliśmy w końcową fazę zdobywania punktów. We współzawodnictwie do tytułu Mistrza Klubu seniorów przoduje aktualnie kol.Zdzisław Klatkiewicz. Zebrał on już prawie dwa razy tyle punktów, co ubiegłoroczny zwycięzca przez przeciąg całego roku. Dopatrujemy się w tym znacznego ożywienia działalności sportowej w naszym Klubie.

W konkurencji mistrzostw juniorów na pierwsze miejsca wysunęli się Matyja Zdzisław, Stasiak Stanisław i Tabeński Jerzy. Przypominamy, że również w tym roku obowiązuje punktacja ogłoszona w zeszycie nr 2 „Trybuny".

Turystyka
to nader ważne zagadnienie

Od ostatniego sprawozdania odbyły się następujące wycieczki klubowe:

1) Dwudniowa do Opola na eliminację wyścigowych mistrzostw Polski autokarem MPK, w której udział wzięło 35 członków i ich rodzin.
2) Trzydniowa do Cieszyna czeskiego na wyścig o Błękitną Wstęgę Olzy. Była to wycieczka 8-osobowa koleją.
3) W dniu 26.7.59 do Racotu pow. Kościan w związku z wyścigiem trawiastym (dwa samochody ciężarowe, motocykle i samochody osobowe - razem 59 uczestników).
4) Wycieczka do Zakopanego i Czechosłowacji, o której piszemy poniżej.
5) Jednodniowa w dniu 16 sierpnia do Sierakowa, w której wzięło udział blisko 150 członków wraz z rodzinami (dwa autobusiki, dwa samochody ciężarowe, liczne motocykle i samochody osobowe).
6) Do Leszna autobusem, motocyklami i samochodami osobowymi na zawody żużlowe o Memoriał Alfreda Smoczyka.
7) Wycieczka połączona z biwakiem, zdawaniem próby sprawności mot. i konkursem strzeleckim w dniu 30.8.59 do Jaracza nad rzeką Wełną. Wyjechały dwa samochody ciężarowe, motocykle i samochody. Udział w niej wzięła cała młodzież naszego Klubu (ok. 50 osób). Z wielką zaciętością rozgrywany konkurs o tytuł najlepszego strzelca sezonu wyłonił najlepszych:

I. miejsce - kol.	Zenon Jankowski	nota 40 pkt na 50 możliwych
II. " - "	Ryszard Rozwadowski	- 36 pkt
III. " - "	Roman Stachowski	- 36 pkt.

Wszystkie wycieczki pozostaną miłym wspomnieniem dla uczestników. Przyczyniły się one do poznania kraju, imprez organizowanych przez inne kluby motorowe. Pozwoliły nabrać nowych sił do wykonania zadań zawodowych i społecznych naszych członków. Wycieczki te stanowiły również doskonałą propagandę prężności organizacyjnej i tężyzny naszego Motoklubu.

W dziedzinie turystyki za mało jeszcze podkreślony jest moment wypoczynku. Nadal brak częstszych wycieczek o charakterze rekreacyjnym motocyklami i samochodami połączonych

z campingiem lub jednodniowych do pobliskich miejscowości wypoczynkowych. Dawniej Klub nasz słynął właśnie z takich zorganizowanych wyjazdów. Już w ciągu sezonu odbyła się w tej sprawie z inicjatywy naszego Motoklubu specjalna narada w Biurze Turystyki PZMot w Poznaniu. Chodziło między innymi o dofinansowanie młodzieży, której nie stać na pokrycie kosztów paliwa. Brak społecznego podejścia utrącił jednak słuszną inicjatywę. Trzeba nadal wpajać w młodzież tę bezwzględną prawdę, że zespołowy wyjazd daje uczestnikom więcej pozytywnych przeżyć i emocji od indywidualnych eskapad. Co prawda wielu członków starszej generacji, byłych motocyklistów i zawodników posiadających własne samochody, nie daje po temu zawsze dobrego przykładu. Trzeba zdać sobie sprawę, że obecnie Klub żyje i rozwija się bez udziału tych najbardziej materialnie sytuowanych członków.

Przykładem dobrze zorganizowanej zespołowej wycieczki „na osi" niech będzie sprawozdanie jednego z uczestników (w skrócie):

Wycieczka do Zakopanego i Czechosłowacji

Inicjatywę dał kol. Mieczysław Koziczak aktualny przewodniczący Komisji Sportowej. On też prowadził wycieczkę. W dniu 16 lipca przy pięknej słonecznej pogodzie przed Klubem sekretarz kol. Piosik odprawił wycieczkę turystyczno-krajoznawczą. W podróż ruszyło 8 dobrych motocykli i jeden samochód, razem 16 osób. Przez Leszno, Wrocław wycieczka dotarła do Opola, gdzie planowany był nocleg. Z uwagi na deszcze zadecydowano przeczekać jeszcze jeden dzień w tym historycznym mieście. W Katowicach znowu strumienie wody lały się z czarnego nieba. Jedziemy jednak dalej przez Kraków do Zakopanego moknąc solidnie po drodze. Pomimo braku noclegów zakwaterowaliśmy się u górala na Bystrym. Niektórzy z nas po raz pierwszy zobaczyli Tatry. Wędrowaliśmy więc nie żałując nóg i paliwa. Raid Tatrzański obserwowaliśmy w miejscach najbardziej do tego sposobnych. Rzeczywiście jest na co popatrzeć. To trzeba widzieć, nie sposób opisać walkę zawodników z przeszkodami terenu, styl jazdy. W dalszym ciągu makabryczna pogoda, burze, grad, woda leje się za kołnierze.

W podniosłym nastroju w dniu 22 lipca w Święto Odrodzenia zdążamy przez Jurgów do granicy. Formalności graniczne nie zabrały nam wiele czasu i po kilku godzinach znaleźliśmy się

w Smokowcu w Czechosłowacji. Przypadkiem poznany w Zakopanem kierownik domu noclegowego zarezerwował nam noclegi w domu o nazwie „Kierchowa". Duża 30-osobowa sala noclegowa okazała się koedukacyjną i w dodatku międzynarodową. Dużo śmiechu, trochę żenady ze strony naszych czterech pań i na sali zapanował spokój przerywany chrapaniem Jurka i szczękaniem zębów „Dziadzi". Nazajutrz posypały się oczywiście na ten temat liczne żarty i komentarze. Żyliśmy tam raczej oszczędnie - lekka herbatka, wielkie pajdy chleba z konserwami.

Okolica wspaniała. Kraj dobrze zagospodarowany. Liczne tam miejscowości turystyczno-wypoczynkowe. W parkach Smokowca i Tatrzańskiej Łomnicy słuchaliśmy wspaniałych koncertów przy pysznej lemoniadzie czy lodach, nazywanych tutaj „zmarzliny". Jedno i drugie kosztuje po jednej koronie. W sklepach zwraca naszą uwagę nader uprzejma obsługa. Za resztki posiadanych koron kupowaliśmy drobiazgi i upominki. Piątego dnia z żalem żegnaliśmy zaprzyjaźnionego już z nami kierownika „Kierchowa", który zaprosił nas na następny rok. Ruszyliśmy z powrotem ku granicy. W Zakopanem pozostaliśmy jeszcze 2 1/2 dnia. Bardziej sprzyjająca pogoda pozwoliła zwiedzić jeszcze Morskie Oko, Czarny Staw i inne urocze zakątki Tatr.

Pełni wrażeń wróciliśmy do Poznania przez Krynicę i Opole. „Piękna nasza Polska cała, piękna żyzna i niemała..."

nadesłała: Irena Ratajczak

Wyniki II Eliminacji Motocrossowych Mistrzostw Polski

Otwarcia zawodów dokonał kierownik imprezy - prezes Klubu kol. Stefan Schmidt. Po prezentacji zawodników i wciągnięciu flagi na maszt na starcie stanęły zgodnie z decyzją komisji sędziowskiej motocykle do 250 ccm. Na 15 startujących bieg ukończyło 8 zawodników. Pierwsze miejsce zajął Żurawiecki Roman na Jawie z Klubu Budowlani-Gliwice z czasem 23,58. Drugie miejsce zdobył Owczarek Henryk, również na Jawie, z LPŻ-Zabrze (24,35). Trzecim był Paluch na Maico Budowlani-Gliwice z czasem 24,37. Wszystkim trzem przysługują złote medale. Srebrne medale zdobyli zajmując kolejne następne miejsca zawodnicy: Topolski Bolesław, Krokowski Eugeniusz,

Łachowicz Tadeusz i Zalewski Tadeusz. VIII miejsce i brązowy medal zajął Urban August z Olsztyna.

Bieg maszyn do 350 ccm przy rekordowej liczbie startujących 20 maszyn wygrał Stachewicz Franciszek na Junaku (Budowlani-Gdańsk). Czas: 24,32. Następne miejsca, zdobywając złote medale zajęli: Lisowski Stanisław, Orzepowski Janusz, Szubert Leszek, Kwaśniewski Jan i Kurowski Edward. Siódme miejsce i medal srebrny zdobył Zieliński Andrzej. Z kolei na metę przybyli: Błaszczak Bolesław, Pająk Julian, Szosland Andrzej i Matynia Romuald (medale brązowe). Zawodnicy wyróżnili się wyrównanym poziomem jazdy.

Z kolei nastąpił start 125-tek. Wygrał nr startowy 75 Muszyński Jerzy z LPŻ-Gliwice z czasem 25,49. Złote medale zdobyli również Tylka Stanisław, który był drugim na mecie oraz trzeci Giblewski Erazm z LPŻ-Warszawa. Srebrne medale: IV m. - Hebda Stanisław i V m. - Tews Henryk z AKS-Gdynia. Schmidt Adam z Gliwic był VI na mecie. Z godnych zanotowania defektów należy podać rzadki wypadek pęknięcia dwustronnego osi przedniej u WFM-ki, zawodnika Kałuży Zdzisława z Kielc. Na skutek pęknięcia podnóżka miał wywrotkę nr start. 278.

W klasie maszyn najcięższych pow. 350 ccm zwyciężył wymieniony już uprzednio Roman Żurawiecki (czas: 23,11), który pokazał doskonały styl jazdy. Drugie miejsce zajął Kubalski z Legii, a trzecie Stachewicz z Bud.-Gdańsk. Wszyscy uzyskali złote medale. Czwartym był Sowa Jan (medal srebrny) z klubu „Bałtyk"-Gdynia.

W zawodach wystartowało ogółem 70 kierowców. W regulaminowym czasie ukończyło je tylko 31 zawodników.

W kategorii „B" (mot. z wózkiem) wystartowało 7 maszyn - ukończyło 2. Złote medale zdobyli: Sikora Zygmunt z wózkarzem Szmajdlem z Kielc. Czas: 31,18, oraz Jóźwicki Tadeusz, wózkarz Pasternakiewicz również z LPŻ-Kielce. Zawody ukończono ok. godz. 14,30.

Zarówno prasa, jak i zawodnicy oraz publiczność zaliczyła tę imprezę do nader udanych i widowiskowo efektownych. Niestety brak było odpowiedniego efektu finansowego ze względu na deszcz, który spadł przed zawodami, uroczystości rodzinne urządzane powszechnie w dzień Zielonych Świąt. Konieczne z powodu innych imprez przesunięcie wyścigu na godz. dopołudniową było bardzo niekorzystne.

Ciekawy był 16-stronicowy program imprezy.

XVII „ZŁOTY KASK"

5 lipiec 1959 r.

Klasa pow. 350 ccm

I. miejsce	Hennek Jan	A.P.-Katowice	Nr start.	7	czas:	13,07
II. "	Boche Dieter	Dynamo-Schwerin	" "	108	"	13,26
III. "	Flemming Artur	M.C.Berliner Bar	"	58	"	13,26,2

Wystartowało: 6, ukończyło: 3

Klasa do 350 ccm

I. miejsce Kwaśniewski Jan Legia-Warszawa Nr start.52 czas:14,54,6

Wystartowało: 5, ukończyło: 1

Klasa do 250 ccm

I. miejsce	Flemming Artur	M.C.Berliner Bar	Nr start. 58	czas:13,54
II. "	Boche Dieter	Dynamo-Schwerin	" start.108	czas:14,00,2
III. "	Włodarczyk Leopold	Legia	Nr start. 55	czas: 14,12,00
IV. "	Truszyński Edward	LPŻ-Olsztyn	Nr start. 8	czas: 15,00,30
V. "	Kohl Józef	M.C.-Schwerin	Nr start. 41	czas:15,10,30
VI. "	Kucharski Zbigniew	LPŻ-Bydgoszcz	Nr start. 36	
VII. "	Haase Walter	M.C.-Potsdam	" " 46	
VIII. "	Klatkiewicz Zdzisław	„Unia"Poznań	" " 359	

Wystartowało: 10, ukończyło: 8

Klasa do 125 ccm

I. miejsce	Mankiewicz Ryszard	Motoklub „Unia"	Nr start. 9	czas: 16,15,00
II. "	Dyrkacz Andrzej	LPŻ-Legnica	Nr start.221	czas: 17,43,50
III. "	Felsman Czesław	Wisła-Chełmno	Nr start.787	czas:20,06,00
IV. "	Terlikowski Henryk	Motoklub-„Unia"	Nr start.425	

Wystartowało: 8, ukończyło: 4

Bieg juniorów poza konkurencją na 125 ccm (5 okr. toru)

I. miejsce	Stasiak Stanisław	Motoklub „Unia"	251	czas.	10,12,0
II. "	Ostolski Adam	" "	211	"	10,38,7

Bieg finałowy o XVII „ZŁOTY KASK"

I. miejsce	Hennek Jan	A.P.-Katowice	Norton-Jap-7 czas: 12,24,80
II. "	Boche Dieter	M.C.-Schwerin	A.F.250-108 czas: 13,57,30
III. "	Włodarczyk L.	Legia-Warszawa	NSU 250-55 czas: 15,14,50

Wystartowało: 5, ukończyło: 3

Wśród niebywałego entuzjazmu dziesiątków tysięcy widzów prezes Klubu Stefan Schmidt ozdobił Jana Hennka XVII „Złotym Kaskiem". I tym razem cenna ta nagroda pozostała w kraju. Hennek pokazał szybkość i wysoką klasę jazdy. Po odliczeniu handicapu ustanowił on nowy rekord toru dla klasy pow. 350 ccm - 12,24,8. Wyścig finałowy to zażarta, lecz jakże szlachetna walka pięciu asów. Prócz trzech wymienionych wyżej finalistów doskonale spisywali się Artur Flemming i Ryszard Mankiewicz. W biegu 250-tek Flemming poprawia swój własny ubiegłoroczny rekord toru czasem 13,54,0. Mankiewicz w biegu 125-tek był bezkonkurencyjny. Niestety w biegu finałowym wysiada w czwartym okrążeniu,a Flemming w ósmym. W biegu motocykli do 350 ccm wydarzyła się nie notowana dotychczas na Woli okoliczność. Jeden jedyny Kwaśniewski dochodzi do mety. W ciągu tych 10 okrążeń kolejno odpadają: Truszyński, Włodarczyk, Günther i Kohl. Na treningu wspaniale spisywał się na wirażach Wieteska. Szkoda, że nie wystartował.

Pogoda była cudna. Po dniach ciężkiej ulewy - upalny dzień. Tor był więc ubity, cały pokryty trawą.

Rok temu bardziej uroczyście odbyło się wręczenie nagród i pożegnanie zawodników. Brak było oprawy odpowiedniej sali. Zmęczenie działaczy było drugim tego powodem. Liczna delegacja zawodników i działaczy z ADMV została dnia następnego uroczyście odwieziona do granicy Państwa. Osobna pochwała należy się sprawozdawcy, którym był inż. Władysław Pietrzak.

WYŚCIG TRAWIASTY W SIERAKOWIE
o puchar Motoklubu-16.8.1959

Do żelaznego programu imprez naszego Motoklubu weszły już na dobre doroczne wyścigi w Sierakowie. Co roku notujemy ulepszenia nawierzchni trawiastej toru. W tym roku mogliśmy już długość poszczególnych okrążeń nieco przedłużyć. Pogoda była tradycyjnie wspaniała. Dziesiątki klubowców i tysiące widzów spędziło dzień zdrowo, prawdziwie na łonie natury. Wyścigiem naszym w Sierakowie interesuje się coraz więcej zawodników, którzy przyjechali tym razem z Warszawy, Gdańska, Bydgoszczy, Piły i Poznania. W związku z tym stale notowanym wzrostem znaczenia tej imprezy w skali ogólnokrajowej najpilniejszym zagadnieniem jest obecnie zainteresowanie tą imprezą szerszej publiczności, której rolniczy powiat międzychodzki nie jest w stanie dostatecznym zapewnić. Należy propagować wycieczki do tego wypoczynkowego letniska na nasze ciekawe imprezy. Impreza była bardzo dobra.

W y n i k i

<u>Klasa do 125 ccm</u>

I.	miejsce	Rohatyński Ryszard	Legia Warszawa	czas:	9,00
II.	"	Matyja Zdzisław	Motoklub „Unia"	"	9,06
III.	"	Kreft Zygmunt	Budowlani-Gdańsk	"	9,44
IV.	"	Ostolski Adam	Motoklub „Unia"	"	10,34
V.	"	Holc Jerzy	LPŻ-Bydgoszcz	"	10,47

Wystartowało: 11, ukończyło: 5

<u>Klasa do 250 ccm</u>

I.	miejsce	Klatkiewicz Zdzisław	Motoklub „Unia"	czas:	8,04
II.	"	Piechocki Marian	LPŻ-Poznań	"	8,06
III.	"	Drogowski Jan	AZS-Poznań	"	8,15
IV.	"	Mankiewicz Ryszard	Motoklub „Unia"	"	8,16
V.	"	Szewczyk Jerzy	WKS-Piła	"	9,45

Wystartowało: 11, ukończyło: 5

Klasa ponad 250 ccm

I. miejsce	Kucharski Zbigniew	LPŻ-Bydgoszcz	czas:	7,58
II. "	Piechocki Marian	LPŻ-Poznań	"	8,10
III. "	Przychodny Romuald	LPŻ-Poznań	"	8,29
IV. "	Bednarski Andrzej	WKS-Piła	"	8,48

Wystartowało: 8, ukończyło: 4

Kategoria „B" - wózki poza konkurencją (5 okr. toru)

I. miejsce	Nowak Władysław	z wózkarzem	Buczyńskim	czas:	4,46
II. "	Baran Władysław	" "	Koczurem	"	4,46,5
III. "	Bednarski Andrzej	"	Szewczykiem	"	5,16

Wszyscy z WKS-Piła na M-72.

Bieg finałowy z wyrównaniem

I. miejsce	Rohatyński Ryszard	Legia-WFM	czas:	8,51
II. "	Piechocki Marian	LPŻ-Poznań-Jawa	"	8,55
III. "	Klatkiewicz Zdzisław	Motoklub-„Unia"	"	9,05
IV. "	Mankiewicz Ryszard	" "	"	9,07
V. "	Kucharski Zbigniew	LPŻ-Bydgoszcz	"	9,09
VI. "	Drogowski Jan	AZS-Poznań	"	10,02
VII. "	Kreft Zygmunt	Budowlani-Gdańsk	"	10,06

Nareszcie... remont lokali Klubowych

Po kilkuletnich staraniach PKKF przyznał osobną dotację na remont lokali klubowych. Remont trwa i zakończony będzie w miesiącu listopadzie. Z chwilą zakończenia prac remontowych nastąpi uroczysta inauguracja sezonu zimowego w świetlicy Klubu. Oczywiście nie omieszkamy powiadomić członków o tej ważnej chwili. Jak tam będzie i co będzie - zobaczycie.

Od REDAKCJI

W następnym dziesiątym zeszycie „Trybuny" zamieścimy wykaz nowo przyjętych członków Klubu oraz uchwałę Zarządu o wykreśleniu tzw. „martwych dusz", oraz o zawieszeniu w prawach członkowskich tych, którzy nie płacą składek członkowskich.

Zapowiadamy również wnioski nasze w sprawie reformy rozgrywek mistrzowskich konkurencji wyścigowej.

W odpowiedzi członkom:

1) Kol. I.P.: Za nadesłane wierszyki dziękujemy. Z braku miejsca na razie nie zamieścimy.

2) Kol. A.Z.: Umowa dzierżawna z dnia 29.9.1951 obejmowała okres od 1.10.1951 do 30.9.1971 roku. Formalnie nie została rozwiązana. Obecnie zanotować możemy coraz korzystniej układające się stosunki i zrozumienie naszych potrzeb ze strony obecnego użytkownika.

Odznaczenia

W rocznicę XV-lecia PRL Związkowa Federacja Sportowa „Budowlani" za całokształt działalności nad rozwojem wychowania fizycznego przyznała kol. Schmidtowi Stefanowi i Piosikowi Wiktorowi Srebrne Odznaki Federacji.

Z okazji 15-lecia MO Zarząd Motoklubu „Unia" nadał Odznaki Honorowe kpt.Rewersowi Józefowi, por. Śmiałkowi Wacławowi, st. sierż. Marciniakowi Edmundowi za zasługi położone dla sportu motorowego w okresie 15-lecia ich nieprzerwanej pracy.

Wspomnienie zasłużonych zawodników

Dnia 3 października na apel Zarządu liczna grupa członków na motocyklach oraz samochodami udała się do grobu śp. Jerzego Mielcoha i uczciła chwilą ciszy drugą rocznicę zgonu naszego wielkiego wyczynowca. Jednocześnie złożono na grobie wieniec od Zarządu i członków Klubu.

W dniu 1 listopada delegacja Klubu złoży wieniec na grobie Ryszarda Stroińskiego. Trzecia rocznica śmierci przypadała w dniu 27 września.

Wspomnijmy jeszcze w tym roku zmarłego działacza motorowego śp. Maciejewskiego Lucjana.

POZNAJEMY ZASADY RUCHU DROGOWEGO

W dniu 4 października doświadczeni działacze i zawodnicy motorowi pod przewodem Kom. Ruchu MO zorganizowali ciekawą i pouczającą imprezę dla dzieci w wieku szkolnym. Na placu Wielkopolskim ze swymi rowerkami stanęło blisko 200 dzieci (zgłoszonych było ponad 200), by zdać praktycznie egzamin ze znajomości znaków i przepisów drogowych. Starsze dzieci odpowiadały dodatkowo na pytania postawione w osobnej ankiecie. Było dużo uciechy, moc nagród. Impreza spełniła swe zadanie. Było tylko wyjątkowo zimno.